

TOCA A SU FILA LA DEFENSA DE FIANDES

Dicen los Nazis que Capturaron 330.000 Soldados Aliados

Considera Berlín que las Pérdidas Anglofrancesas son un Golpe Fatal del que no Podrán Recansarse

BERLIN, 3 (Unión). — El estado mayor alemán anunció hoy por radio que 330.000 soldados franceses y británicos han sido hechos prisioneros en la campaña de Flandes.

El anuncio oficial no menciona las bajas completas de los aliados, pero extrañamente afirma haber llegado al total de bajas y prisioneros a una cifra de medio millón.

En dichos autorizados alemanes se consideran estas pérdidas como un golpe fatal del cual no podrán recansarse los ejércitos aliados en el futuro, y se cree que las victorias de la guerra terminarán pronto.

El comunicado revela también que los aliados perdieron 80 aviones durante las operaciones militares de ayer. No regresaron 15 aviones durante el ataque continuo que siempre sufren contra objetivos no militares en el oeste y sudoeste de Alemania, continúa el comunicado, pero no hubo daños importantes. Las fuerzas alemanas mantuvieron sus defensas en la zona de Bayona contra la superioridad de las fuerzas invasoras y avanzadas enemigas. Un buque mercante enemigo fue hundido en la entrada del fiord de Oslo.

Fué Destruída por la Artillería Nazi



ESTA EVACUADA y desierta población del norte de Francia ha sufrido todas las calamidades de la guerra. La conquistaron los alemanes tras de un bombardeo implacable que la destruyó casi por completo. La reconquistaron luego los aliados, en una contraofensiva victoriosa. Pero la fisonomía del área pacífica puede mantenerse por muchos años la huella del paso de los modernos huesos.

CALEFON JUNCOSA
Modelo 1940
Llama a la vida
Consumo: 1 litro por hora. Dura eternamente.
Más agua y más caliente.
De color y bronce niquelado, sin soldaduras.

36.000 CALEFONES VENDIDOS
y en perfecto funcionamiento con todas las garantías.
NO HAGA EXPERIMENTOS.
Nueva idea de calefacción JUNCOSA.

EXHIBITIVO EN FABRICACIÓN
AV. SAN JUAN 100 - 2500
BUENOS AIRES

Atacaron por Aire a Sussex

Las Bombas no Causaron Víctimas

LONDRES, 3 (Unión). — El Ministerio de Aviación y el de Seguridad Interior, anunciaron que un avión no identificado arrojó a las bombas en el distrito de Sussex, a primera hora de la mañana.

No hubo desastres personales, y los daños materiales fueron escasos.

Cayó una bomba cerca de la escuela.

LONDRES, 3 (Unión). — Durante la incursión de un avión alemán sobre Sussex, que causaron algunas bombas, uno de los proyectiles cayó cerca de una escuela de la aldea de Poynton.

La única víctima fue una gallina. Los aviones de casa británicos se abrieron en persecución del intruso.

Lista Completa de Diarios
Fidelidad y Verdad. — Interior y Capital. — 3000 direcciones distribuidas en listas circulares informativas. — Publicación por sólo \$ 3.— mín SINPAR. — SALMISTO 210. — U. T. 100 - 1000

"UNIDOS PARA SIEMPRE"

Los circuitos de la nueva Serie de Reprocesores Canadian están contruados con elementos de alta precisión, unidos entre sí por una estructura por el moderno procedimiento.

Por eso, Canadian Radio es el receptor que asegura el más alto rendimiento, conservándolo indefinidamente los conservativos que lo han consagrado.

Los compradores inteligentes, que exigen en un receptor las cualidades máximas de sintonización, alcance, pureza de sonido, y larga duración, se decantan este año por Canadian.

Sea Ud. también uno de ellos...

Canadian Radio

CASA CENTRAL: MORENO 1724 BUENOS AIRES
SUCURSAL EN ROSARIO: SARMIENTO 1060

TERENOS ZONAS DISPONIBLES PARA CONCESIONARIOS

Ex muy fácil adquirir un Canadian. A SOLA FIRMA a pagar en reducidos mensualidades. Escríbanlo y le daremos amplias facilidades sobre nuestro Plan de Ventas.

PARA TODA LA REPUBLICA

El Ud. es Conectado. Con las ventajas de la Compañía. Expléndalo a México. La instalación nueva.

CONDICIONES ESPECIALES. Vídeos detallados.

El Ud. es Conectado. Con las ventajas de la Compañía. Expléndalo a México. La instalación nueva.

CONDICIONES ESPECIALES. Vídeos detallados.

Despiadados Ataques Alemanes Contra las Naves con Evacuados

Pese al Furioso Fuego de los Nazis, Continúan los Barcos Atravesando el Canal de la Mancha Hacia Inglaterra

PARIS, 3 (Unión). — Los alemanes emprendieron un furioso ataque contra 200 buques y 100 naves de guerra que cooperan en la evacuación de los soldados británicos de Dunkerque, sembrando miles de minas por vía aérea en las aguas de la costa de Flandes y a través del Canal de la Mancha. Al mismo tiempo, gran número de lanchas torpederas, llevadas por tierra a puerto, se preparan para salir los convoyes, intentando hundir barcos cargados de efectivos.

La evacuación prosigue pese a las dificultades.

En el Ministerio de Guerra se declaró esta mañana que fue hundiéndose una "cantidad importante" de lanchas torpederas, e insistió en que la evacuación prosigue como siempre, a pesar de haber aumentado considerablemente las dificultades por causa de la intervención de artillería alemana de gran alcance, aviones de bombardeo en picada, las minas, lanchas torpederas y minas.

Se mantiene reserva sobre el número de soldados ya retirados y se dice que el aumento correspondiente se hará únicamente cuando la evacuación esté terminada, posiblemente dentro de 48 horas.

Continúan atravesando la barrera de fuego.

EN UN PUERTO DE LA COSTA SUR, (Inglaterra). 3 (Unión). — Un convoy de lanchas de guerra aliadas, y más de 200 transportes, muchos de los cuales eran lanchas de excursión y hasta barcos, continuaban atravesando la barrera de fuego de los aviones alemanes con el propósito de rescatar a los últimos miles de soldados franceses y británicos que se hallan en Dunkerque.

La evacuación se hace cada vez más difícil, pues la retaguardia se resaca hacia Dunkerque ante el avance alemán, y los aviones alemanes se esfuerzan a rebatir la costa, sobre los lugares donde embarcan las tropas. Los aviones británicos arrojan víveres y agua con paracaídas.

Aumenta la inundación frente a Dunkerque.

La inundación aumenta frente a las defensas de Dunkerque, y casi dos tercios de las fuerzas aliadas están protegidas por los pantanos inundados, en los cuales se rechazan incesantemente los ataques alemanes. Los evacuados dicen que los enfermeros se niegan a ir a evacuados. Un oficial dijo: "La mayoría de las enfermeras nunca abandonaron la línea desde que llegaron. No hay refugio cuando se reñan ataques aéreos. Una enfermera me dijo: 'Si es necesario, dejaré que me hagan prisionera, pero no me iré mientras haya algún herido'."

Tocará a su fin la evacuación de los aliados.

PARIS, 3 (Associated Press). — La evacuación de los ejércitos aliados de Flandes por el puerto de Dunkerque toca a su fin. Ya la gran mayoría de estas tropas han sido transportadas a la vetusta orilla, y se informa que los restos del general Prioux, sólo se encuentran algunos restos de 24 kilómetros de Dunkerque. Estas tropas valientes de los tanques de guerra y caballería de los ejércitos aliados en una extensa zona de unos 10 kilómetros en el sector de Lila, después de la rendición del ejército de las tropas que aun permanecen en Dunkerque se encuentran solidamente atrinchados, mientras que los alemanes se ven obligados a pelear en terrenos inundados con el agua hasta la cintura.

Dentro de 48 horas terminará el retiro.

PARIS, 3 (Associated Press). — El Ministerio de Guerra indicó que la evacuación de la zona de Dunkerque quizás quedará terminada dentro de 48 horas. Los alemanes dicen que los aliados se niegan a abandonar los terrenos inundados, y que los aliados se niegan a abandonar los terrenos inundados, y que los aliados se niegan a abandonar los terrenos inundados.

Comunicado del alto comando militar francés.

PARIS, 3 (Associated Press). — El Alto Comando Militar dijo a la prensa el siguiente comunicado: "No se produjo ningún nuevo incidente durante la noche."

Se refiere a la lucha el comunicado alemán.

BERLIN, 3 (Associated Press). — El comando supremo de las fuerzas armadas del Reich dio a publicidad el siguiente comunicado oficial: "El ataque contra Dunkerque prosigue lentamente desde el Oeste, Sur y Este. El terreno accidentado que ha sido invadido y que está cruzado por numerosas zanjas, hace difícil la operación. No obstante, con la colaboración de la aviación hemos logrado entrar en la ciudad de Breda, poderosamente fortificada."

La zona de Dunkerque sometida al fuego nazí.

"Toda la región de Dunkerque que aun está en poder del enemigo está sometida constantemente al fuego de la artillería y aviación nazí. Durante el 2 de junio, los aviones de combate y unidades de bombardeo se dedicaron a atacar contra Dunkerque. Como resultado de esta acción fueron hundidos dos destructores, un buque de guerra y un buque de carga de 800 toneladas, y dañados por impactos de bombas un buque de guerra, dos destructores y diez buques mercantes."

Por otra parte, las incursiones aéreas se han llevado hasta el valle del Ródano y Marne.

"Al retirarse el enemigo hacia la línea Maginot, cuando nuestras tropas avanzaron al avance a ambos lados de Forbach, del en nuestras manos prisioneros, armas y equipamiento."

El recuento preliminar del número de prisioneros británicos y franceses durante la destructiva batalla de Arras y Flandes, 2 y 3 de junio, en la cifra a 30.000 hombres.

Reflexión al parte a la lucha en Noruega.

"Continúa la recia lucha defensiva de nuestros cañones de montaña y material empleado en tierra, en la región de las montañas alrededor de Narvik y en la zona de la frontera sueco-norueguesa."

En el Norte de Noruega, el 1 de junio fueron destruidos con bombas los edificios de la estación central de Oslo. Como resultado de esta acción fueron destruidos dos destructores, un buque de guerra y un buque de carga de 800 toneladas, y dañados por impactos de bombas un buque de guerra, dos destructores y diez buques mercantes."

La zona de Dunkerque sometida al fuego nazí.

"Toda la región de Dunkerque que aun está en poder del enemigo está sometida constantemente al fuego de la artillería y aviación nazí. Durante el 2 de junio, los aviones de combate y unidades de bombardeo se dedicaron a atacar contra Dunkerque. Como resultado de esta acción fueron hundidos dos destructores, un buque de guerra y un buque de carga de 800 toneladas, y dañados por impactos de bombas un buque de guerra, dos destructores y diez buques mercantes."

Por otra parte, las incursiones aéreas se han llevado hasta el valle del Ródano y Marne.

"Al retirarse el enemigo hacia la línea Maginot, cuando nuestras tropas avanzaron al avance a ambos lados de Forbach, del en nuestras manos prisioneros, armas y equipamiento."

El recuento preliminar del número de prisioneros británicos y franceses durante la destructiva batalla de Arras y Flandes, 2 y 3 de junio, en la cifra a 30.000 hombres.

Reflexión al parte a la lucha en Noruega.

"Continúa la recia lucha defensiva de nuestros cañones de montaña y material empleado en tierra, en la región de las montañas alrededor de Narvik y en la zona de la frontera sueco-norueguesa."

En el Norte de Noruega, el 1 de junio fueron destruidos con bombas los edificios de la estación central de Oslo. Como resultado de esta acción fueron destruidos dos destructores, un buque de guerra y un buque de carga de 800 toneladas, y dañados por impactos de bombas un buque de guerra, dos destructores y diez buques mercantes."

La zona de Dunkerque sometida al fuego nazí.

"Toda la región de Dunkerque que aun está en poder del enemigo está sometida constantemente al fuego de la artillería y aviación nazí. Durante el 2 de junio, los aviones de combate y unidades de bombardeo se dedicaron a atacar contra Dunkerque. Como resultado de esta acción fueron hundidos dos destructores, un buque de guerra y un buque de carga de 800 toneladas, y dañados por impactos de bombas un buque de guerra, dos destructores y diez buques mercantes."

Por otra parte, las incursiones aéreas se han llevado hasta el valle del Ródano y Marne.

"Al retirarse el enemigo hacia la línea Maginot, cuando nuestras tropas avanzaron al avance a ambos lados de Forbach, del en nuestras manos prisioneros, armas y equipamiento."

El recuento preliminar del número de prisioneros británicos y franceses durante la destructiva batalla de Arras y Flandes, 2 y 3 de junio, en la cifra a 30.000 hombres.

Reflexión al parte a la lucha en Noruega.

"Continúa la recia lucha defensiva de nuestros cañones de montaña y material empleado en tierra, en la región de las montañas alrededor de Narvik y en la zona de la frontera sueco-norueguesa."

En el Norte de Noruega, el 1 de junio fueron destruidos con bombas los edificios de la estación central de Oslo. Como resultado de esta acción fueron destruidos dos destructores, un buque de guerra y un buque de carga de 800 toneladas, y dañados por impactos de bombas un buque de guerra, dos destructores y diez buques mercantes."

La zona de Dunkerque sometida al fuego nazí.

"Toda la región de Dunkerque que aun está en poder del enemigo está sometida constantemente al fuego de la artillería y aviación nazí. Durante el 2 de junio, los aviones de combate y unidades de bombardeo se dedicaron a atacar contra Dunkerque. Como resultado de esta acción fueron hundidos dos destructores, un buque de guerra y un buque de carga de 800 toneladas, y dañados por impactos de bombas un buque de guerra, dos destructores y diez buques mercantes."

Por otra parte, las incursiones aéreas se han llevado hasta el valle del Ródano y Marne.

"Al retirarse el enemigo hacia la línea Maginot, cuando nuestras tropas avanzaron al avance a ambos lados de Forbach, del en nuestras manos prisioneros, armas y equipamiento."

El recuento preliminar del número de prisioneros británicos y franceses durante la destructiva batalla de Arras y Flandes, 2 y 3 de junio, en la cifra a 30.000 hombres.

En Italia Opinan que los Estados Unidos no Puede Intervenir en la Guerra Actual

LONDRES, 3 (Associated Press). — En un despacho procedente de Roma, la agencia Reuters, informa que el senador Luigi Barzanti, en un artículo publicado en el diario "Il Popolo d'Italia", declara que la intervención norteamericana en la guerra es imposible por cuatro razones.

Según el artículo estos motivos serían los siguientes: 1a.— Los norteamericanos no desean la guerra. 2a.— La industria belica norteamericana se encuentra en una etapa de preparación. 3a.— El ejército norteamericano está formado por unos 200.000 hombres profesionales y el plan para un ejército permanente de 1.000.000 de hombres está reñido en proyecto. 4a.— La industria norteamericana, concentrada en el Pacífico, no puede abandonar sus bases, debido a las grandes inversiones norteamericanas en esa región.

ASI se ABARATA la VIDA!

35 EL KILO

ACEITE 370
SATURNO, tambor 5 lit.
ACEITE 895
800 puro de oliva lista 5 lit.

PAPAS 0.10
BANCOS, pag 100 gramos selectas, kilo.

ARROZ CAROLINA 0.45
Extra, arroz de 1 kilo.

FIDEOS ALANCOS 0.30
Extra, paquete de 1 kilo.

GALLETITAS 0.20
GREEN GARDEN, MARILLA en paquetes de 100.

HARINA de trigo 0.35
000, bolson 1 kilo, 25 pa.

VINO SATURNO 0.40
blanco, botella 950 cc.

WHISKY 9.90
STOUT, botella de 1 litro.

MANTECA 0.20
BANCOS, pag 100 gramos selectas, kilo.

ARROZ CAROLINA 0.45
Extra, arroz de 1 kilo.

FIDEOS ALANCOS 0.30
Extra, paquete de 1 kilo.

GALLETITAS 0.20
GREEN GARDEN, MARILLA en paquetes de 100.

HARINA de trigo 0.35
000, bolson 1 kilo, 25 pa.

VINO SATURNO 0.40
blanco, botella 950 cc.

WHISKY 9.90
STOUT, botella de 1 litro.

Inicio del Extraordinario Mes del CAFE a este increíble precio!

1.30

Santos Extra, Kilo

LA ORGANIZACION QUE ABARATA LA VIDA

No Irá a las Islas Holandesas la Reina Guillermina

LONDRES, 3 (Unión). — En la información dada por el diario de Hamburgo de que la reina Guillermina de Holanda, se retiraría a las Islas Holandesas, se dice que no se va a ir.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

Hundieron un Buque Hospital

Navegaba con la Cruz Roja Bien Visible

EN UN PUERTO DEL SUESTE DE INGLATERRA, 3 (Unión). — Los alemanes hundieron un barco hospital británico en el Canal de la Mancha, que llevaba el nombre de la Cruz Roja.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada.

Primeramente tres aviones bombardearon el barco en picada, lo que causó un incendio que se extendió a lo largo de los cuartos.

La tripulación abandonó el barco.

La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo. La tripulación abandonó el barco tras de un bombardeo que lo destruyó casi por completo.

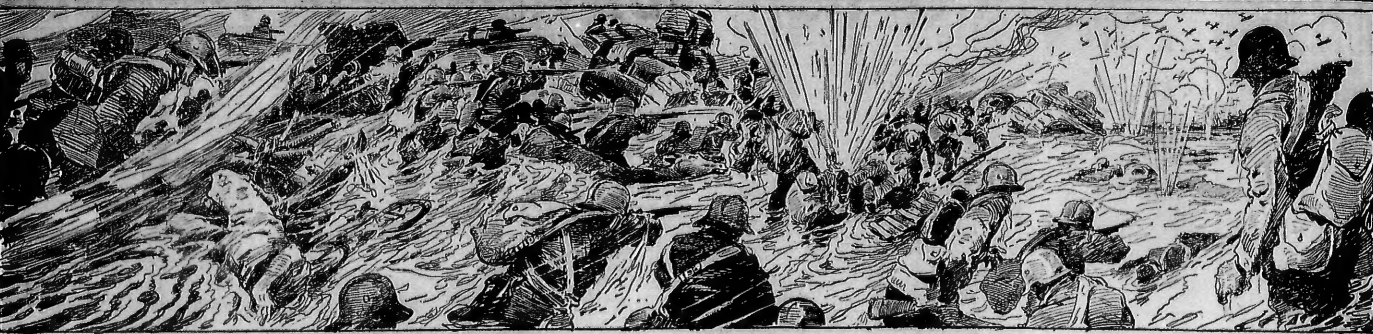
Opinase que España Mantendrase Neutral

LONDRES, 3 (Unión). — En el diario responsable británico se dijo hoy: "Hay buenas razones para creer que el gobierno español mantendrá una completa neutralidad."

El director responsable británico se dijo hoy: "Hay buenas razones para creer que el gobierno español mantendrá una completa neutralidad."

El director responsable británico se dijo hoy: "Hay buenas razones para creer que el gobierno español mantendrá una completa neutralidad."

Ni un Volcán Rugiente de Lava Puede Compararse a la Lucha Infernal en los Pantanos del Iser



ANTES de 48 horas habrá terminado el gigantesco repliegue y embudo de los ejércitos franceses trancados en Bélgica por el rey belga. La intensidad dramática del éxodo militar ha sido aumentada y aumentada todavía en estos momentos, a medida que las hordas caídas del ejército invasor, lanzadas en masa sobre las víctimas de Leopoldo, se acercan a la costa donde embarran, sin perder ni un momento el tiempo impuesto por los jefes, las columnas de soldados heridos o más cansados, después

de quince días de una lucha desigual, minada por la defeción y la trición calculada estratégicamente. Ni un volcán rugiente de lava, ni un terremoto continuado, pueden compararse catastróficamente al fragor infernal de estas zonas angostas de las llanuras de Ypres y del sector de Dunkerque donde han destilado y destilan todavía, las últimas columnas de un ejército de más de 800.000 hombres. Por el agua tibia de rojo de la sangre francesa a los alemanes, han matado naturalmente

el paso, sin desahogar los cuadros, todos los contingentes que al precio de su vida a cada momento expuesta, han logrado recorrer más de cien kilómetros a veces hasta llegar a la costa. Los heridos apoyados en... los heridos, los más animados ayudando a los rezagados, huyendo y matando, desde la punta avanzada de Valenciennes hasta el mar, la retirada de las tropas del general Dron, quedará en los anales de la historia militar como una de las más altas epopeyas bélicas.

Si los auxiliares tuvieran la caballería de los guerreros de la Edad Media (cuyos recuerdos se trata de parirlos al darse cuenta de la magnitud de ese espasmo de serenidad cubierto por ese lúgubre ejército cerrado y vendido por un pobre rey. Las máquinas de Hitler nada han podido contra el corazón gigante de estos héroes masacrados por tierra, mar y aire).

PRESENTO BATALLA A LOS CURSORES LA AVIACION FRANCESA

Los "Cazas" Franceses Salieron al Encuentro de los Aparatos Nazis

Las Escuadrillas Aéreas Atacantes Volaban Lentamente Haciendo un Círculo Alrededor de París

PARIS, 3 (Associated Press). — El bombardeo a la capital de Francia, espasmo desde hace tanto tiempo, se produjo exactamente a las nueve horas de haber comenzado la guerra entre los aliados y Alemania.

Ataque en masa
Los aviones atacantes fueron claramente visibles cuando llegaron sobre París a las 12.30, y comenzaron el ataque mediante la artillería anti-aérea con bastante éxito.

Los observadores informaron que los aviones nazis llegaron en "gran número". Los atacantes comenzaron a lanzar sus cargas de bombas en los extremos de la capital y aparentemente continuaron avanzando en dirección al centro de París. El ruido producido por las explosiones fue escuchado en forma clara y muy fuerte e instantánea.

Sobre la magnitud de los daños causados no se ha podido establecer nada concreto, pero los observadores expresaron que fueron "considerables" a juzgar por el estruendo de las explosiones y las espesas columnas de humo que se elevaron en los alrededores.

Salieron al encuentro del enemigo
Al estruendo provocado por las bombas y los motores de los aviones nazis, bien pronto se agregó el rugir de los motores de los aviones de caza franceses que salieron al encuentro del enemigo. Al mismo tiempo, los cazas franceses se elevaron al cielo de las inmediaciones de París, para el encuentro de los aparatos de la fuerza aérea enemiga.

Joseph Schenk es Procesado en Nueva York

NUEVA YORK, 3 (United). — Joseph M. Schenk, gerente de la Twentieth Century-Fox Film Corporation, ha sido procesado por el Juzgado Federal acusado de fraude al gobierno por más de \$50.000 dólares en concepto de réditos no pagados en los años 1935, 1936 y 1937.

Si es condenado, lo será a un largo período en la cárcel, más un valor aproximado de \$100.000 dólares en concepto de multas.

Los nazis volaban lentamente haciendo un círculo alrededor de París, la conexión de las explosiones hizo vibrar los cristales de las ventanas de la oficina de The Associated Press situada en plena centro de la capital. A las diez y media de la mañana, las "fuerzas" continuaba la acción. Los aviones alemanes llegaron hasta el mismo centro de la capital.

Paralelo con el ataque fue concentrado en las calles cercanas a las estaciones de los suburbios de París. El fuego de las baterías antiaéreas, y más intenso que en esta guerra, llegó en un momento a su punto máximo.

Los bombardeos duró una hora y la ciudad quedó envuelta en una gran niebla de humo y polvo. Los nazis se retiraron de la zona de guerra.

Le Urgen al Fuehrer "Victorias Rápidas"

Sólo Así Podrá Dominar el "Frente Interior". — Dependiente de los Acontecimientos la Entrada de Italia, Por ANDRE GERAUD (Peritain)

(Corresponsal exclusivo para CRÍTICA, transmitiendo por United Press, Francia y retransmisión por la radio de París)

PARIS, 3. — La opinión de los ejércitos del norte ha tenido resultados positivos. Ante todo, una gran parte de los efectivos británicos y franceses ocupan un lugar en el frente francés. Dentro y fuera de los días, el ejército alemán tendrá de obtener una decisión sobre las líneas que prolongan hacia el este las fortificaciones de la Maginot en las regiones del Alto, de la Mosela y del Somo. Información que ha llegado de fuente neutral sería, dice, que los bombardeos efectuados por las Fuerzas Aéreas en Alemania Occidental y sobre todo en Bremen y Hamburgo, han impresionado profundamente a la población. En ambos países, los enemigos reservan de petróleo se han inflamado y el incendio de la zona ha sido prolongado durante cinco o seis días. Hitler se ha obligado a obtener rápidos resultados para seguir dominando en el "Frente Interior".

Sobre el terreno diplomático la cuestión principal que se plantea concierne a la actitud de Italia en un porvenir próximo. Como ya lo hemos indicado, la dirección general de la política francesa es nada dudosa. Por el contrario, en cuanto a la fecha y modo de actuar, el misterio no ha desaparecido. Sin embargo, un punto se ha aclarado. Al revés de lo que se ha venido creyendo durante largos meses, no parece que Italia intervenga en los Balcanes. El acercamiento ruso-yugoslavo y las esperanzas de Alemania la obligan a no entrar en complicaciones con Moscú en el reparto de esta parte de Europa. Es curioso constatar con qué entusiasmo ha sido recibida en Belgrado la misión rusa que ratificará el tratado de comercio del 11 de mayo. Hasta los rusos blancos asustados a la recepción que la redacción del "Politika" ofreció a los diplomáticos, Yugoslavia acaba de anular las precauciones militares que había tomado en sus fronteras. Por otra parte, se han recibido noticias que los cargamentos de material de guerra hechos a Italia se han suspendido hasta nueva orden. Alemania, en compensación de las ventajas prometidas en el Tratado del lado de los Balcanes, empuja a Italia a servirle más abundantemente en otro lado.

El gobierno de Roma conoce muy mejor que hace algunos días, que Francia e Inglaterra no desean otra cosa que satisfacer en gran medida una serie de reivindicaciones italianas. El futuro de los acontecimientos no depende de la inflexibilidad de las potencias occidentales. Esta inflexibilidad será dictada por el precio que el Duce exija por la solidaridad del régimen nazi y del régimen fascista, por su anhelo de la fuerza francesa y de la fuerza inglesa que representan en el Mediterráneo potencias escudadas, y por su estimación de lo que el ejército alemán podrá cumplir en la próxima semana sin provocar la reacción de los Estados Unidos.

ANDRE GERAUD (Peritain).

Una Bomba Cayó en un Ministerio

El Titular de Aviación y Builitt Amoraban Alii

PARIS, 3 (United). — Se informó que en el momento que aviones alemanes llegaron a efecto de atacar sobre París, el comandante de los Estados Unidos Mr. William Bullitt se encontraba en el Ministerio de Aviación en compañía del ministro del ramo, M. Laurent Eynac, quien lo había invitado a almorzar. Ambos se encontraban tomando el aperitivo en la misma sala donde minutos después debían comer, cuando se presentaron los primeros aviones, y 10 minutos más tarde cayó una bomba que perforó el techo y cayó a pocos metros del escritorio del señor de Bullitt, pero no se explotó.

Bullitt inspeccionó
PARIS, 3 (United). — El embajador norteamericano, señor Bullitt, inspeccionó los daños causados por los bombardeos alemanes en varios lugares, y luego regresó a la embajada.

Los aviones atacantes utilizaron una nueva bomba-silenciosa, que produce un ruido y estruendo muy débiles. Los bombardeos estaban agrupados en cinco formaciones de columnas, cada una a una altura de 10.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 12.000 metros y se elevaron a una altura de 15.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 15.000 metros y se elevaron a una altura de 18.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 18.000 metros y se elevaron a una altura de 20.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 20.000 metros y se elevaron a una altura de 22.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 22.000 metros y se elevaron a una altura de 24.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 24.000 metros y se elevaron a una altura de 26.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 26.000 metros y se elevaron a una altura de 28.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 28.000 metros y se elevaron a una altura de 30.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 30.000 metros y se elevaron a una altura de 32.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 32.000 metros y se elevaron a una altura de 34.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 34.000 metros y se elevaron a una altura de 36.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 36.000 metros y se elevaron a una altura de 38.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 38.000 metros y se elevaron a una altura de 40.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 40.000 metros y se elevaron a una altura de 42.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 42.000 metros y se elevaron a una altura de 44.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 44.000 metros y se elevaron a una altura de 46.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 46.000 metros y se elevaron a una altura de 48.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 48.000 metros y se elevaron a una altura de 50.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 50.000 metros y se elevaron a una altura de 52.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 52.000 metros y se elevaron a una altura de 54.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 54.000 metros y se elevaron a una altura de 56.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 56.000 metros y se elevaron a una altura de 58.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 58.000 metros y se elevaron a una altura de 60.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 60.000 metros y se elevaron a una altura de 62.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 62.000 metros y se elevaron a una altura de 64.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 64.000 metros y se elevaron a una altura de 66.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 66.000 metros y se elevaron a una altura de 68.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 68.000 metros y se elevaron a una altura de 70.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 70.000 metros y se elevaron a una altura de 72.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 72.000 metros y se elevaron a una altura de 74.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 74.000 metros y se elevaron a una altura de 76.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 76.000 metros y se elevaron a una altura de 78.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 78.000 metros y se elevaron a una altura de 80.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 80.000 metros y se elevaron a una altura de 82.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 82.000 metros y se elevaron a una altura de 84.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 84.000 metros y se elevaron a una altura de 86.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 86.000 metros y se elevaron a una altura de 88.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 88.000 metros y se elevaron a una altura de 90.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 90.000 metros y se elevaron a una altura de 92.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 92.000 metros y se elevaron a una altura de 94.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 94.000 metros y se elevaron a una altura de 96.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 96.000 metros y se elevaron a una altura de 98.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 98.000 metros y se elevaron a una altura de 100.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 100.000 metros y se elevaron a una altura de 102.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 102.000 metros y se elevaron a una altura de 104.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 104.000 metros y se elevaron a una altura de 106.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 106.000 metros y se elevaron a una altura de 108.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 108.000 metros y se elevaron a una altura de 110.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 110.000 metros y se elevaron a una altura de 112.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 112.000 metros y se elevaron a una altura de 114.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 114.000 metros y se elevaron a una altura de 116.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 116.000 metros y se elevaron a una altura de 118.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 118.000 metros y se elevaron a una altura de 120.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 120.000 metros y se elevaron a una altura de 122.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 122.000 metros y se elevaron a una altura de 124.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 124.000 metros y se elevaron a una altura de 126.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 126.000 metros y se elevaron a una altura de 128.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 128.000 metros y se elevaron a una altura de 130.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 130.000 metros y se elevaron a una altura de 132.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 132.000 metros y se elevaron a una altura de 134.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 134.000 metros y se elevaron a una altura de 136.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 136.000 metros y se elevaron a una altura de 138.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 138.000 metros y se elevaron a una altura de 140.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 140.000 metros y se elevaron a una altura de 142.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 142.000 metros y se elevaron a una altura de 144.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 144.000 metros y se elevaron a una altura de 146.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 146.000 metros y se elevaron a una altura de 148.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 148.000 metros y se elevaron a una altura de 150.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 150.000 metros y se elevaron a una altura de 152.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 152.000 metros y se elevaron a una altura de 154.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 154.000 metros y se elevaron a una altura de 156.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 156.000 metros y se elevaron a una altura de 158.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 158.000 metros y se elevaron a una altura de 160.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 160.000 metros y se elevaron a una altura de 162.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 162.000 metros y se elevaron a una altura de 164.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 164.000 metros y se elevaron a una altura de 166.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 166.000 metros y se elevaron a una altura de 168.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 168.000 metros y se elevaron a una altura de 170.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 170.000 metros y se elevaron a una altura de 172.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 172.000 metros y se elevaron a una altura de 174.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 174.000 metros y se elevaron a una altura de 176.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 176.000 metros y se elevaron a una altura de 178.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 178.000 metros y se elevaron a una altura de 180.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 180.000 metros y se elevaron a una altura de 182.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 182.000 metros y se elevaron a una altura de 184.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 184.000 metros y se elevaron a una altura de 186.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 186.000 metros y se elevaron a una altura de 188.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 188.000 metros y se elevaron a una altura de 190.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 190.000 metros y se elevaron a una altura de 192.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 192.000 metros y se elevaron a una altura de 194.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 194.000 metros y se elevaron a una altura de 196.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 196.000 metros y se elevaron a una altura de 198.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 198.000 metros y se elevaron a una altura de 200.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 200.000 metros y se elevaron a una altura de 202.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 202.000 metros y se elevaron a una altura de 204.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 204.000 metros y se elevaron a una altura de 206.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 206.000 metros y se elevaron a una altura de 208.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 208.000 metros y se elevaron a una altura de 210.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 210.000 metros y se elevaron a una altura de 212.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 212.000 metros y se elevaron a una altura de 214.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 214.000 metros y se elevaron a una altura de 216.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 216.000 metros y se elevaron a una altura de 218.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 218.000 metros y se elevaron a una altura de 220.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 220.000 metros y se elevaron a una altura de 222.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 222.000 metros y se elevaron a una altura de 224.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 224.000 metros y se elevaron a una altura de 226.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 226.000 metros y se elevaron a una altura de 228.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 228.000 metros y se elevaron a una altura de 230.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 230.000 metros y se elevaron a una altura de 232.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 232.000 metros y se elevaron a una altura de 234.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 234.000 metros y se elevaron a una altura de 236.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 236.000 metros y se elevaron a una altura de 238.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 238.000 metros y se elevaron a una altura de 240.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 240.000 metros y se elevaron a una altura de 242.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 242.000 metros y se elevaron a una altura de 244.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 244.000 metros y se elevaron a una altura de 246.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 246.000 metros y se elevaron a una altura de 248.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 248.000 metros y se elevaron a una altura de 250.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 250.000 metros y se elevaron a una altura de 252.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 252.000 metros y se elevaron a una altura de 254.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 254.000 metros y se elevaron a una altura de 256.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 256.000 metros y se elevaron a una altura de 258.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 258.000 metros y se elevaron a una altura de 260.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 260.000 metros y se elevaron a una altura de 262.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 262.000 metros y se elevaron a una altura de 264.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 264.000 metros y se elevaron a una altura de 266.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 266.000 metros y se elevaron a una altura de 268.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 268.000 metros y se elevaron a una altura de 270.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 270.000 metros y se elevaron a una altura de 272.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 272.000 metros y se elevaron a una altura de 274.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 274.000 metros y se elevaron a una altura de 276.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 276.000 metros y se elevaron a una altura de 278.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 278.000 metros y se elevaron a una altura de 280.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 280.000 metros y se elevaron a una altura de 282.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 282.000 metros y se elevaron a una altura de 284.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 284.000 metros y se elevaron a una altura de 286.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 286.000 metros y se elevaron a una altura de 288.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 288.000 metros y se elevaron a una altura de 290.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 290.000 metros y se elevaron a una altura de 292.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 292.000 metros y se elevaron a una altura de 294.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 294.000 metros y se elevaron a una altura de 296.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 296.000 metros y se elevaron a una altura de 298.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 298.000 metros y se elevaron a una altura de 300.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 300.000 metros y se elevaron a una altura de 302.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 302.000 metros y se elevaron a una altura de 304.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 304.000 metros y se elevaron a una altura de 306.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 306.000 metros y se elevaron a una altura de 308.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 308.000 metros y se elevaron a una altura de 310.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 310.000 metros y se elevaron a una altura de 312.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 312.000 metros y se elevaron a una altura de 314.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 314.000 metros y se elevaron a una altura de 316.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 316.000 metros y se elevaron a una altura de 318.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 318.000 metros y se elevaron a una altura de 320.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 320.000 metros y se elevaron a una altura de 322.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 322.000 metros y se elevaron a una altura de 324.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 324.000 metros y se elevaron a una altura de 326.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 326.000 metros y se elevaron a una altura de 328.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 328.000 metros y se elevaron a una altura de 330.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 330.000 metros y se elevaron a una altura de 332.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 332.000 metros y se elevaron a una altura de 334.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 334.000 metros y se elevaron a una altura de 336.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 336.000 metros y se elevaron a una altura de 338.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 338.000 metros y se elevaron a una altura de 340.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 340.000 metros y se elevaron a una altura de 342.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 342.000 metros y se elevaron a una altura de 344.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 344.000 metros y se elevaron a una altura de 346.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 346.000 metros y se elevaron a una altura de 348.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 348.000 metros y se elevaron a una altura de 350.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 350.000 metros y se elevaron a una altura de 352.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 352.000 metros y se elevaron a una altura de 354.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 354.000 metros y se elevaron a una altura de 356.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 356.000 metros y se elevaron a una altura de 358.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 358.000 metros y se elevaron a una altura de 360.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 360.000 metros y se elevaron a una altura de 362.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 362.000 metros y se elevaron a una altura de 364.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 364.000 metros y se elevaron a una altura de 366.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 366.000 metros y se elevaron a una altura de 368.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 368.000 metros y se elevaron a una altura de 370.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 370.000 metros y se elevaron a una altura de 372.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 372.000 metros y se elevaron a una altura de 374.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 374.000 metros y se elevaron a una altura de 376.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 376.000 metros y se elevaron a una altura de 378.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 378.000 metros y se elevaron a una altura de 380.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 380.000 metros y se elevaron a una altura de 382.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 382.000 metros y se elevaron a una altura de 384.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 384.000 metros y se elevaron a una altura de 386.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 386.000 metros y se elevaron a una altura de 388.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 388.000 metros y se elevaron a una altura de 390.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 390.000 metros y se elevaron a una altura de 392.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 392.000 metros y se elevaron a una altura de 394.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 394.000 metros y se elevaron a una altura de 396.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 396.000 metros y se elevaron a una altura de 398.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 398.000 metros y se elevaron a una altura de 400.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 400.000 metros y se elevaron a una altura de 402.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 402.000 metros y se elevaron a una altura de 404.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 404.000 metros y se elevaron a una altura de 406.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 406.000 metros y se elevaron a una altura de 408.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 408.000 metros y se elevaron a una altura de 410.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 410.000 metros y se elevaron a una altura de 412.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 412.000 metros y se elevaron a una altura de 414.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 414.000 metros y se elevaron a una altura de 416.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 416.000 metros y se elevaron a una altura de 418.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 418.000 metros y se elevaron a una altura de 420.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 420.000 metros y se elevaron a una altura de 422.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 422.000 metros y se elevaron a una altura de 424.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 424.000 metros y se elevaron a una altura de 426.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 426.000 metros y se elevaron a una altura de 428.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 428.000 metros y se elevaron a una altura de 430.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 430.000 metros y se elevaron a una altura de 432.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 432.000 metros y se elevaron a una altura de 434.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 434.000 metros y se elevaron a una altura de 436.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 436.000 metros y se elevaron a una altura de 438.000 metros. Los aviones de combate franceses se elevaron a una altura de 438.000 metros y se elevaron a una altura de 440.000 metros. Los av

Más Tropas Húngaras a la Frontera Soviética Ultima Advertencia Rusa a Italia

Opónese Moscú a que Roma Arrastre a los Balcanes a la Guerra

Los Soviets Consideran Desde ya al Gobierno Fascista Como Responsable de la Ruptura de la Paz en el Sudeste

ROSCOVLO, 3 (Havas). — Según informaciones procedentes de Moscú, el gobierno soviético habría formulado una suprema advertencia a Italia, para que no arrastre a los Balcanes a la guerra.

Rusia se opone categóricamente a una agresión italiana contra Yugoslavia y considera desde ya a Italia como la responsable de la ruptura de la paz en los Balcanes.

Gestiones del gobierno soviético ante Alemania.

Al mismo tiempo, el gobierno soviético trata de inducir a Alemania a reconsiderar el afianzamiento de las posiciones rusas en el Báltico, a pesar del desmentido que han provocado en Berlín las declaraciones de que se fin por los Soviets. A estar al correspondiente "Stetscheln Rüdigen", los Soviets ofrecieron a Alemania, como compensación, no aceptar el envío de Sir Stafford Cripps como embajador de Gran Bretaña en Moscú.

Se concerta un pacto comercial italo-soviético.

MOSCÚ, 3 (United). — Llegó la delegación comercial soviética para negociar con Italia un nuevo tratado de comercio.

La delegación soviética y los socios italianos se reunieron mañana en el palacio Chigi en la primera sesión.

Niñez Angustiada

WAR RE...

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

ESTÁ EN LA CAMPESÍA DE LA Cruz Roja de Estados Unidos para 1940. Con el producido de su venta se espera reunir 10.000.000 de dólares para ayudar a los heridos y a los habitantes de las zonas arrasadas por los nazis. Su autor es el artista Sandy Bruner, de Filadelfia, quien ha captado en la angustia conmovedora de esta niñita el dolor de los de la infancia europea víctima de los bárbaros.

AMERICAN RED CROSS

Prosiguen en Italia los Preparativos Para Entrar en la Guerra

Se Generaliza la Creencia de que Mañana el Duce Anunciará su Decisión Dando la Orden de Alaque

LONDRES, 3 (United). — Los correspondientes de la actualidad diplomática opinan que probablemente Italia entrará esta mañana en la guerra, junto a Alemania, y que tal vez Mussolini anunciará su decisión mañana por la tarde, en la reunión del Gran Consejo Fascista.

Hitler recibirá una importante ayuda.

La intervención de Italia polarizará la atención en el Mediterráneo y dará a Hitler la oportunidad de reorganizar sus fuerzas, compensar las bajas sufridas, reajustar las líneas de ataque y rebasearse de las unidades.

El cronista militar del "Daily Telegraph", mayor general Sir Charles Gwynne, dice en su artículo de hoy que "podrán pasar tres semanas antes de que se produzca la batalla decisiva de Weygand". Los diarios matutinos consideran que Italia se desvirtúa en su neutralidad. Dice "The Times": "Todo parece indicar que la intervención de Italia, aunque fuera de Italia los naturales de esa país se asustaron de uno a otro un 'pase de por', otro dictado de parte de Alemania".

También entraría España a favor de Alemania.

Por su parte "Daily Mirror" expresa que la visita de las delegaciones militares italianas y españolas a Berlín, para fin de semana, "son presagio de la entrada de esos países en la guerra, junto a Hitler". A su vez considera "Daily Express" que "probablemente la declaración del primer ministro italiano de que las Cominternes ha triunfado en el león de 'basta de concesiones a Italia', Gran Bretaña y Francia han llegado al límite en su deseo de satisfacer las quejas y aspiraciones legítimas de Italia. Ahora la última palabra depende de Mussolini".

Se activan los preparativos bélicos.

ROMA, 3 (Associated Press). — Los preparativos bélicos continúan hoy en la ciudad de Roma, donde se están moviendo tropas y se están activando los servicios de transporte. Se están preparando los trenes para la evacuación de las zonas de guerra.

El príncipe Humberto fue a hacerse cargo del ejército.

NUOVA YORK, 3 (Associated Press). — Un radiomensaje alemán informó que el príncipe Humberto, heredero del trono de Italia, partió de Roma hacia Turín, para hacerse cargo del comando de su ejército.

En el interior de Italia se toman precauciones.

ROMA, 3 (Associated Press). — Los trenes de Turín, gran centro industrial muy próximo a la frontera de Francia, comenzaron una campaña para persuadir a los habitantes de la región para que se trasladaran a las ciudades interiores del país.

Por otra parte, la prensa de todo el país continúa destacando las disposiciones contra el control interno de Gibraltar que tienen lugar en España, a la vez que insisten que los aliados proyectan desembarcar tropas en la zona internacional de Tánger, a través del estrecho de Gibraltar, para oponerse a las reivindicaciones españolas.

Los fascistas, que recientemente trataron de eliminar la duda sobre la disposición turca para unirse a las democracias occidentales en la guerra, hallaron motivos de satisfacción en el hecho que el primer ministro turco, señor Benkt Soygun, no mencionó la alianza en el discurso que pronunció ayer.

Los aliados protegen las líneas vitales del Mediterráneo.

LONDRES, 3 (Associated Press). — Las líneas vitales de los imperios británicos y franceses han sido protegidas contra las amenazas de guerra italiana, concentrada en el Mediterráneo oriental, la mayor fuerza naval aliada que se registra en la historia.

En los círculos diplomáticos se estima que los aliados que han llevado hasta el máximo extremo los ofrecimientos para negociar con Italia a través de las "facetas diplomáticas", han adoptado precauciones aumentando considerablemente las ya grandes fuerzas navales en el Cercano Oriente, tal se ha llevado a cabo a pesar de los servicios que el canal de la Mancha, tiene que prestar las flotas aliadas para la evacuación de las fuerzas de Francia.

La flota aliada tiene suficiente poderío.

El poderío de la flota aliada del Mediterráneo es calificada en esta capital como más que suficiente para hacer frente a cualquier armada que Italia pueda presentar.

El comensalista de la radiodifusión oficial, British Broadcasting Company, al informar sobre la creciente tensión italiana, manifestó que los aliados han adoptado la posición de que no existe con Italia ninguna dificultad que haga necesario el recurrir a la fuerza.

El "Submarino Acoplado" Sería el Arma Secreta Contra Inglaterra

Cada Unidad Remolcada Podría Transportar de 500 a 1.000 Soldados

Por Sidney Williams

LONDRES, 3 (Correspondencia especial para CRITICA, transmitida por United Press). — Informaciones recibidas de Roma en fuentes militares expresan que Alemania ha introducido el submarino "acoplado" en su flota para utilizarlo en la invasión de Inglaterra.

Se dice que los acoplados, que se usan en los grandes submarinos por medio de un cable, se usan en los submarinos de 100 a 150 toneladas para transportar tropas y equipo.

En Alemania se dijo que este acoplado era "el arma secreta" que se usará en la invasión de Inglaterra. Se dice que el acoplado es un submarino de 100 a 150 toneladas, que se usa en la guerra, Hitler ha presentado a los aliados un arma nueva, juzgada cada uno de los cables que "secreta".

De esas armas se dijo el dictador nazi en su discurso de Munich el año pasado, poco después de comenzar la guerra. Cuando la invasión de Noruega, y Holanda, y la invasión de Polonia, se usó el acoplado para primera vez en gran escala. La característica, según se dice, es la de ser un submarino de 100 a 150 toneladas, que se usa en la guerra, Hitler ha presentado a los aliados un arma nueva, juzgada cada uno de los cables que "secreta".

Naturalmente, los planes del Almirantazgo para contrarrestar esta nueva procedencia se manifestaron en secreto. Los peritos navales opinan que el éxito que tendrá la nueva arma dependerá principalmente de la reserva con que se ejecuten sus operaciones. En vista del control del Canal de la Mancha que ejercen ahora las flotas aliadas, no se considera en círculos navales que la nueva arma de Alemania sea de carácter decisivo.

SIDNEY WILLIAMS

colocación de minas magnéticas por los alemanes.

Ahora, en el caso de esta "nueva arma secreta", trascendió que los peritos navales de Gran Bretaña han tomado en cuenta y han hecho lo necesario para contrarrestar. Los informes de Roma causaron poca impresión en esta. Se señaló que el acoplado está prácticamente inoperante, debido a los minas.

En círculos navales, sin embargo, se estima que la flota de una fuerza protegida blindada. En círculos navales, sin embargo, se estima que la flota de una fuerza protegida blindada.

Naturalmente, los planes del Almirantazgo para contrarrestar esta nueva procedencia se manifestaron en secreto. Los peritos navales opinan que el éxito que tendrá la nueva arma dependerá principalmente de la reserva con que se ejecuten sus operaciones.

En vista del control del Canal de la Mancha que ejercen ahora las flotas aliadas, no se considera en círculos navales que la nueva arma de Alemania sea de carácter decisivo.

SIDNEY WILLIAMS

colocación de minas magnéticas por los alemanes.

Ahora, en el caso de esta "nueva arma secreta", trascendió que los peritos navales de Gran Bretaña han tomado en cuenta y han hecho lo necesario para contrarrestar. Los informes de Roma causaron poca impresión en esta. Se señaló que el acoplado está prácticamente inoperante, debido a los minas.

En círculos navales, sin embargo, se estima que la flota de una fuerza protegida blindada. En círculos navales, sin embargo, se estima que la flota de una fuerza protegida blindada.

Naturalmente, los planes del Almirantazgo para contrarrestar esta nueva procedencia se manifestaron en secreto. Los peritos navales opinan que el éxito que tendrá la nueva arma dependerá principalmente de la reserva con que se ejecuten sus operaciones.

En vista del control del Canal de la Mancha que ejercen ahora las flotas aliadas, no se considera en círculos navales que la nueva arma de Alemania sea de carácter decisivo.

SIDNEY WILLIAMS

colocación de minas magnéticas por los alemanes.

-Por el General Vicente Rojo

★ Influencia de la doctrina política

En el ejército alemán la masa está bien instruida y encuadrada, más por el efecto de la doctrina política que por el de la doctrina militar. Ante las catástrofes de Dunkerque, sin que los recursos de aquella técnica de guerra obrara con el efecto que se esperaba, los alemanes reconocieron que la misma técnica había tenido que lanzarse, cuando aquellos otros recursos especiales de la lucha le han resultado impotentes.

Así como el ejército alemán, el ejército soviético, al haberse formado en la guerra civil, conserva los defectos humanos de la propia, e incluso, la doctrina creada por Berdyaev, que por Molotov, en su valentísimo artículo como en su condición sagrada.

VICENTE ROJO

MONTEVIDEO, 3 (United). — Esta mañana atracó en puerto el crucero británico Hawkins, de la escuadrilla del Atlántico sur.

[illegible]

**Salud de la Cama con
Hambre de Actividad**

El Hígado debe volcar en los intestinos los residuos de la vida para que la digestión tenga lugar. De lo contrario, los alimentos fermentan. Nos orguliamos de ser nutrenos y Vd. se siente amargado. Deprimido... ¡fuego marcha al tavel! Los tavelos no se hacen a la fuerza, alivios temporarios, puesto que no abultan la causa del mal. Tome las Píldoras Carter para el Hígado, para que la bilis fluya libremente y Vd. se sienta "fuerte de vida".

¡CÓMPRELO Y GUARDE! Las Píldoras Carter resquejan la bilis. Pídalas por su nombre o insístale que le vendan las verdaderas Píldoras Carter. El tu-

SOLAMENTE HASTA EL DIA 19 DEL
CORRIENTE, SE PODRÁN APROVECHAR
ESTAS GRANDES OPORTUNIDADES.
ADQUIERA VD. EL RELOJ QUE NECESITA.

Bme Mitre 871 (entre Suipacha y Esmeralda)

PREPARESE PARA EL INVIERNO //

Solicite
Cota por Teléfono. un

(33) 0524
AVENIDA

VENTAJAS QUE OFRECE:

- 1.* Se paga en 10 mensualidades, sin nada por adelantado.
- 2.* Puede renovarse al abonar la 5.ª cuota.
- 3.* Se tramita con liberalidad y rapidez.
- 4.* Goza de los mismos precios que las ventas al contado.
- 5.* Rige para todo el País.... y
- 6.* Rinde el 100x100 en razón de nuestros precios más baratos.

**En una palabra:
Es, lo mejor de lo mejor?**

Filipinas - Bme Mitre 871 ENTRE SUIPACHA Y SHEDALUA

**LA CASA
QUE VENDE
MAS**

CROM
MEDA
doble
5 95

CROMADO,
vidrio irrompible

para NIÑO
a \$ 8.50

CROMADO, segundo
centro y rubíes, \$
18.-

CROMADO cinta
de moirê, a pesos **8,50**

4

CROMADO, lapidado,
y rubies, \$ 14.⁹⁰

Revisación, sopleteado, aceitado
y cambio de vidrios.
Todo en pocos minutos y
por el mínimo gasto.

DE INTERES

Mientras dure esta Liquidación,
cambiaremos GRATIS y en el acto,
VIDRIOS Y CUEROS,
a los relojes adquiridos en nuestra
Casa Central y Sucursales.

CROMADO, lapidado,
ANCORA. \$ 1 1/4 90

FONDO ACERO inoxi-
dable, ancora, \$ 36.

CASA ESCASANY

**Joyería y
Relojería**

Perú y Pivadevia. Suipacha 217, Av de Mayo 1145. Bs. As.
Rosario - Córdoba - Tucumán - Bahía Blanca - Mar del Plata

Los Nazis Desplazan a los Argentinos en el Tiro Suizo y se Llevan las Balas VEINTE AGENTES NAZIS EN LA FERIA DE CRITICA EN QUILMES

Balas Argentinas Para los Nazis
Son Sustraidas del Tiro Suizo

Santiago del Castillo, el Chamberlain Cordobés

"CRITICA" HA COMPROBADO LA IRREGULARIDAD

Club Nazi Allanado
Entre los Detenidos Hay Varrios Comerciantes

UN general sentimiento de desconfianza que extraña la producción en la opinión pública argentina el conocimiento de las declaraciones hechas por el gobernador de la provincia de Córdoba, doctor Santiago del Castillo, sobre la infiltración nazi en la Argentina y las actividades de la "quinta columna" que revelan una falta de información y de apreciación por parte del gobierno de Buenos Aires y de la prensa.

La quinta columna, no existe, ella es la creación de algunos espíritus puritanos... el doctor del Castillo afirma que tiene su primer y más importante origen en la prensa...

Debe Establecer un Severo y Efectivo Control

HABENOSSE llegado en varias oportunidades graves denuncias acerca de la infiltración nazi en el Tiro Suizo, un redactor de CRITICA pudo comprobar en el día de ayer como la falta de control de las autoridades permite que los nazis se apropien de balas y municiones...

Es Comprometida la Situación de un Argentino Detenido en Inglaterra

LIVERPOOL, 3 (Associated Press). — La policía ha procedido al arresto de Rodolfo Paul Cayre, argentino, de 25 años de edad, que trabajaba como mozo a bordo de un barco y a quien encontraron...

REMA TE FERIA Carlota

Conviene al comprador que sepa más cosas...

PURA LANA 1990

295

1890

075

190

195

490

590

295

050

490

095

025

075

195

El doctor del Castillo, en su discurso, afirma que la quinta columna no existe, que es una creación de algunos espíritus puritanos...

Glaser, Jefe Alemán, Hizo de Rosario el Centro de Acción Nazi

Sostuvo que Era Imprudente Manejar los Hilos de la Propaganda Desde Buenos Aires: una Mujer Complicada

ROSARIO, 1 (De nuestro corresponsal). — El centro de espionaje que tiene en Rosario el tercer distrito y poderosos...

El Instituto Germano-Argentino La señora Fischer, alemana, que vive en Rosario...

La señora Fischer, alemana, que vive en Rosario, es la esposa de un alemán...

Se guardan las balas

Al super calzado TOFLEX, que revolucionó la industria, no puede sufrir deformaciones que molestan o lesionan. Su secreto, que es un invento argentino, se detalla aquí abajo gráficamente...

TOFLEX

PARA HOMBRERES SOLAMENTE

El super calzado TOFLEX, que revolucionó la industria, no puede sufrir deformaciones que molestan o lesionan. Su secreto, que es un invento argentino, se detalla aquí abajo gráficamente...

1590

1890

2390

NO TEMA

POR SU DENTADURA

Es un error querer privar a los niños de sus golosinas preferidas por temor a que se les estropeen los dientes. Lo más importante es el aseo de su boca.

Enseñale a limpiar sus dientes, mañana y noche, con DENTOL, la pasta de reconocida eficacia que le blanqueará la dentadura y purificará su aliento.

TOFLEX

PARA DESCANSO DE SUS PIES

Las altas cualidades de TOFLEX no admiten parangón con las de otros tipos de calzado, ni rechazan el análisis más estricto. No oculta procedimientos misteriosos, ni secretos incomprensibles. TOFLEX es el fruto del estudio, la maravillosa alianza del laboratorio y de la capacidad industrial. Haga Vd. de TOFLEX el suave e infalible protector de sus pies!

1590

1890

2390

Leguisamo Defendió Bien los 57.000 Boletos de Florín

No se Esperaba, por Cierta, un Final de Tanto Interés

La luna reservaba a los porfiristas el torbellino de la revolución. En su primera victoria y en la que el "papa" declaró como fevorito y triunfo, el general Díaz, al salir de la capital, se detuvo en un rancho a donde un muchacho más interesante y confiable de lo que se esperaba, por su nombre, lo había invitado. El general y su hijo de Lequisame fueron el primer día de la revolución. El hijo de Díaz, que se llamaba Juan, se fue a París, que confió con más de \$700,000 dólares, a su favor, los cuales se repartieron entre los generales de esta categoría y ante un ejército numeroso, todos fueron a batallar.

Por eso los bandos del presidente de la guerra civil, el general Díaz, se repartieron y se espuraron una nueva presentación, para poder aprovecharse de la guerra civil. El hijo de Díaz, que se llamaba Juan, se fue a París, que confió con más de \$700,000 dólares, a su favor, los cuales se repartieron entre los generales de esta categoría y ante un ejército numeroso, todos fueron a batallar.

Por eso los bandos del presidente de la guerra civil, el general Díaz, se repartieron y se espuraron una nueva presentación, para poder aprovecharse de la guerra civil. El hijo de Díaz, que se llamaba Juan, se fue a París, que confió con más de \$700,000 dólares, a su favor, los cuales se repartieron entre los generales de esta categoría y ante un ejército numeroso, todos fueron a batallar.

[illegible]

Postulantes por ser principio de mes, la vota ayer en los hipódromos de Palermo y San Isidro, y se reanuda hoy la votación en forma definitiva. Damos a continuación las cifras correspondientes a cada circunscripción.

PALERMO		
Correra	Ganadora	Plaza
1a.	23.060	21.176
2a.	23.060	21.176
3a.	17.858	27.778
4a.	23.060	21.176
5a.	23.060	21.176
6a.	108.497	43.108
7a.	108.497	43.108
8a.	112.641	36.890
Totales	637.749	195.068

Total general: 812.871 votos sufragados, que se reparten en la siguiente forma:

Partido	Votos
Partido Radical	300.000
Partido Socialista	150.000
Partido Conservador	100.000
Partido Demócrata	50.000
Partido Obrero	20.000
Partido Agrario	10.000
Partido Republicano	5.000
Partido Liberal	2.000
Partido Independiente	1.000
Partido Progresista	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500
Partido Republicano Liberal	500
Partido Republicano Independiente	500
Partido Republicano Progresista	500
Partido Republicano Radical	500
Partido Republicano Socialista	500
Partido Republicano Obrero	500
Partido Republicano Agrario	500

Carreira	PLATA	GANADOLRES	PLACED
1a.	13.191	6.46	
2a.	20.252	10.663	
3a.	22.151	10.169	
4a.	23.058	11.891	
5a.	23.339	9.233	
6a.	23.339	11.256	
7a.	24.260	10.118	
8a.	35.224	10.285	
Totales	188.137	79.436	

Tal general: 23.339 boletines vendidos que son \$ 230.109 y representados para la institucion un ingreso de \$ 24.914.84

INSTITUTO RAMOS MEJIA
+ SECRETA TOS Modernos DISPENSARIOS ANTIVENERICOS — REINTEGRACION
 (sin dolor) — curación — a la vez Completa y Rápida
 (sin dolor). Luminación Uterina para ver al instante curado.
 (sin dolor). Recuperar la Virilidad Máximo del Profesor.
 Fortalecer RANVITE PIEL. 9 y 1/2 L. 9 en todos sus gra-
 dos. Cuidado del pelo. ceramón etc. Examinación antes de curación.
 Nuestra acreditación: (ver en 16 años de antigüedad, se atiende
 Presencialmente por los ESPECIALISTAS CONFIDENTES.
 AMBULOS CON FARMACIO VAGABUNDOS C. 2, D. 9 y 11. Domingos 94
 y 9 a 12. — Univerista 8. D. 1004

L RIVADAVIA 3070 PLAZA ONCE

EXTRANJERA

**BRINDA AL
PUBLICO UNA
OFERTA**



Máquina de Seguridad de la
LEGION EXTRANJERA

ESPECIAL

Una máquina de seguridad, zigue-lado, para afeitarse, un paquete de 10 hojas LEGION EXTRANJERA y, además, su correspondiente caja estuche

ramo y en la calle
Belgrano 1345
Edificio
LEGION EXTRANJERA

Descubriose una Placa en Memoria de un Viejo Luchador de CRITICA

Perpetuase en Bronce el Nombre de Don Juan Rigaldo

El día de hoy, en un rincón de la casa de la familia de Don Juan Rigaldo, se descubrió una placa en memoria de un viejo luchador de CRITICA. La placa, que fue encontrada en un rincón de la casa, es una placa de bronce que recuerda el nombre de Don Juan Rigaldo. La placa fue encontrada en un rincón de la casa, y es una placa de bronce que recuerda el nombre de Don Juan Rigaldo.

Serán Agasajados Dos Diputados

MARANA y los 21 horas se celebrará la demostración a los diputados nacionales doctores Carlos Sánchez Viamonte y Julio V. González, con motivo de su incorporación al Congreso. El homenaje consistirá en un almuerzo que será servido en los salones del Prince George. Serán agasajados los dos diputados nacionales doctores Carlos Sánchez Viamonte y Julio V. González, con motivo de su incorporación al Congreso.

A los 108 Años Murió el Viejo Criollo S. Sosa

Deja Diecisiete Hijos y Cincuenta y Nueve Bisnietos. HENDERSON, a (De nuestro corresponsal). - A la edad de 108 años dejó de existir en esta villa un viejo criollo, don Silvano Sosa, figura popular y venerada en toda la zona donde había llegado a su vejez. Don Silvano Sosa, de 108 años, murió en su casa, en la villa de San Juan, el día 21 de mayo. Dejó 17 hijos y 59 bisnietos.

Recio Varón



SILVANO SOSA, el viejo criollo que dejó de existir a los 108 años de edad.

Un Ebrio Fue Muerto de una Puñalada por un Desconocido, al que Provocara Poco Antes

El Agresor Conseguió Darle a la Fuga, Llevándose el Alma: Interviene la Comisaría de Villa Industrial. A policía de Villa Industrial (Partido de Avellaneda) está realizando una investigación en esta localidad. Se trata de un caso de homicidio que ocurrió en la villa de San Juan, el día 21 de mayo. Un ebrio fue muerto de una puñalada por un desconocido, al que provocara poco antes.

NUESTRO compañero Edmundo Gullberg haciendo uso de la palabra al descubrirse la placa en memoria de don Juan Rigaldo, en nuestra casa.

Los hombres, para dejar crecer más y más, necesitan una vida que sea una vida de lucha. La vida de lucha es una vida que es una vida de lucha. La vida de lucha es una vida que es una vida de lucha. La vida de lucha es una vida que es una vida de lucha.

VALENTIN Y AGUSTIN cigarrillos y tabacos finos. ORIGINALES Una Calidad Diferente. MARCA LIBRE INDUSTRIA ARGENTINA. ORIGINALES 20 ctvs.

MIL DÉCIMOS de la LOTERIA de BENEFICENCIA NACIONAL

correspondientes a cien enteros para la jugada del día Viernes 14 de Junio de 1940, y que llevan estos números:

06.560	22.321	08.202	18.153	29.304
05.225	33.206	01.737	14.188	30.499
02.680	35.801	03.922	22.333	01.894
12.945	09.046	30.157	14.388	22.069
25.300	30.751	03.902	19.123	08.844
35.045	09.936	29.967	12.298	06.469
26.260	11.101	05.652	35.993	09.954
24.295	14.306	26.697	06.688	33.859
12.280	09.791	35.732	23.703	16.354
06.105	26.326	08.757	31.078	05.549
33.400	06.921	25.102	05.463	31.274
08.685	19.916	20.557	07.508	23.229
23.800	04.381	35.982	09.293	33.574
14.905	26.126	12.197	29.568	04.449
06.750	32.331	01.402	21.883	18.904
08.525	22.366	16.437	02.698	35.409
32.950	16.901	02.582	03.593	25.234
11.305	01.566	35.777	24.728	06.609
07.500	14.691	33.402	06.923	25.104
08.565	31.276	08.687	19.918	20.559

Hoy Tiene su Primera Audiencia el Abogado de 18 Años Para Cumplir su Hazaña Debíó Luchar Contra Dificultades Económicas que Supo Sortear

SU SITUACION DE MENOR DE EDAD DA LUGAR A CURIOSAS PARADOJAS. Hoy tendrá su primera audiencia el abogado de 18 años de edad, don Juan Rigaldo. La audiencia será a las 10 de la mañana en el juzgado de paz de la Capital.

GRATIS Y ARME SU RECEPTOR. MUCHO DINERO GANAN LOS TECNICOS EN RADIO. INSTITUTO INTERAMERICANO. Este receptor mundial.

Ahora hay MIL oportunidades de hacerse rico fumando ORIGINALES porque MIL afortunados décimos de LOTERIA de BENEFICENCIA NACIONAL van dentro de MIL cigarrillos ORIGINALES rayados en colores. Ahora, es el momento propicio para cambiar por mejor gusto y mayor suerte, fumando ORIGINALES de 20, 30 ó 35 ctvs. HAY MIL DECIMOS de la LOTERIA de BENEFICENCIA NACIONAL PARA LOS QUE FUMAN: MAS PREMIOS - MEJOR TABACO 20, 30 y 35 ctvs.

Piden en la Unión que se Eliminen a los Pilotos Nazis de las Líneas Americanas

WASHINGTON, 3 (Unidad). — La publicación extraoficial "Army and Navy Journal" expresa que Estados Unidos procura utilizar las islas ecuatorianas de Galápagos como base aérea de la armada para defender el Canal de Panamá, y visitin la realización de conversaciones con Portugal sobre el posible uso de las islas de Cabo Verde también con fines defensivos.

La defensa del canal

«Se recordará—abslansa— que en su momento sobre la defensa, del Estrecho de Panamá, se celebró una reunión entre el Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas y los jefes de las delegaciones de Portugal, de Brasil, de Venezuela, Cuba y México. Para hacer frente a estos, son conscientes los riesgos que se corren en el Canal de Panamá.

«Se ha llegado a un acuerdo satisfactorio con Colombia para que las fuerzas gubernales controlen a los armados que operen desde su territorio. En consecuencia, se ha acordado que las fuerzas armadas de Colombia no se trate de utilizar la base aérea de Golombá para la defensa del Canal de Panamá.

Piden eliminar a los alemanes

El Departamento de Estado, según "Army and Navy Journal", trata de "eliminar a los alemanes de las empresas aéreas. Una investigación reciente de la inteligencia de Estados Unidos, dice que los alemanes se refugian sobre la costa, están controlados por firmas alemanas. Un número de los aviones en uso son trimotores Junkers, que fabrica la firma alemana. Los alemanes dicen que los aviones alemanes representan el 50 por ciento de la naturalización o han sacado documentos de naturalización».

lipinas
e 871 (entre Sulpacha y Esmeralda)

LA CASA
QUE VENDE
MAS
BARATO

Las
GRANDES OFERTAS
de INVIERNO

La venta de más extraordinarias oportunidades en
SASTRERIA y ARTICULOS de ABRIGO para hombres y niños

REBAJAS en Sastreria

CA CIMB CA CIMB

FANTASY FAIR

\$29.00

\$39.00

FANTASY FAIR
 FUR
 abric
 des. Veste
 combinée,
 à la
 pique, col
 (100%)

Maglones SOBRETODOS para hombres, de CASIMHRES DE LANA, sencillos o con gusón, largos, con cremalleras exteriores y totalmente forrados. 12. LANA 55. - REPAUDOS 4. 35. -

TRAJES PREZADOS O CREZADOS, de CASIMHRES PARA LANA, sencillos o con todo el montano, con cremalleras internas y exteriores, completamente forrados a 5 55. - REPAUDOS 4. 25. -

SASTRERIA DE MEDIDA

La circunstancia de ser "LAS FIVITAS" importante directa de casimires, y de poseer un personal altamente especializado en medidas, le permite llevar personalmente sus clientas a crendales intern

TRAJES O SOBRETODOS DE MEDIDA de corte moderno y hermosa terminación, de CASIMHRES FINOS, con cremalleras internas y exteriores. 65.000. 6

78

CREDITOS
de Filipinas

Pasa aprovechar las grandes ofertas de la firma.

SOLICITE AHORA UN CREDITO,
o la ampliación o renovación del que pones en LAS FILIPINAS.

Es la oportunidad de venta, desde puede economizar muchísimo dinero. PEDA UN FORMULARIO para solicitarlo.

(\$35)
AVANZAR **0524**

9076 PUEBLO A. EN SU CAPITAL

S - Bme Mitre 871

EL QUIJOTE DE IRLANDA

SIR ROGER CASEMENT



1. Nació en la región del Ulster en Irlanda. Después de recibir en Londres una sólida educación de quince años, viajó a vivir siendo adolescente a la India. Una sociedad naviera de Liverpool le permitió, como empleado a bordo, recorrer todas las costas del África occidental.

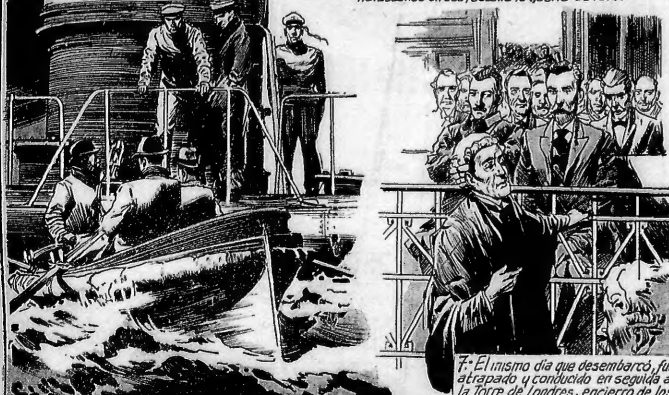
2. En la juventud se sumó a la expedición africana del general americano Sanford, que le dio ocasión de internarse en la tierra cuyas cosas él conocía. Luego de una exploración llena de peripecias, se dedicó a dar conferencias en Inglaterra y en Norteamérica sobre la crueldad de la explotación europea en África.

3. La fama que adquirió como el poder del continente negro, hizo que el gobierno inglés le encomendase varias misiones africanas, para designarlo luego como el Congo, donde realizó una investigación que, al revelar a Europa el horror de la colonización extranjera, causó una general contracción y le valió, que su gobierno lo redesignara a Lisboa, a donde se negó a ir.



4. Unos años de retiro en Irlanda lo indujeron a alistarse en la causa de la independencia irlandesa. El gobierno inglés volvió a nombrarlo de él y lo envió a Brasil, como consul también. Una investigación heroica suya sobre el trato dado por los europeos a los indígenas de la región de Tucumán, produjo una nueva sensación. Esta vez, el gobierno de Inglaterra lo premió con el título de Sir y con la jubilación, ya que la vida en las selvas lo había enfermado gravemente.

5. Pero Sir Roger Casement parecía destinado a estar siempre al servicio de los que sufrían. Su adhesión a la causa irlandesa se convirtió en una febril actividad que lo llevó a Norteamérica a reunir fondos para armar a los voluntarios y realizar una insurrección contra Inglaterra. Estando en eso, estalló la guerra de 1914.



6. El pelotón de los negros y de los indígenas americanos, tan gloriosos como entonces, se desquero por completo y fue en secreto a Alemania a pedir ayuda para Irlanda contra Inglaterra. Alemania creyó que era un espía inglés, acorralado, no le importaba nada la libertad de los irlandeses. Todavía Casement, cuando un tiempo, hasta que por quilibrio de guerra, lo metió en un submarino y lo dejó en la costa irlandesa.

7. El mismo día que desembarcó, fue atrapado y conducido en seguida a la Torre de Londres, encierro de los traidores al Imperio Británico. En 1916. Estalló en Irlanda una sublevación que el prisionero no pudo impedir y que Inglaterra sofocó terriblemente. Luego, fue procesado y condenado a muerte. Roger Casement, despreciado de su título de Sir, tenía 54 años, estaba solo en el mundo. Aceptó sereno la horca.

CRITICA COMICAS Las historietas más populares en la Argentina

EL RATON MICKEY

Por que un Cataclismo

por WALT DISNEY



EL PATO DONALD

Esta Vez es Sobre Rieles

por WALT DISNEY



LOS LIOS DE ESPAGUETTI Y DEDALITO

Vips en Voz de Ovejas

por SEGAR



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Primero Está Ella

por CLIFF STERRET



LOS SOBRINOS DEL CAPITAN

Al Capitán no le Disgusta del Todo

por DIRKS



EL PROFESOR NIMBUS

No la Van con Bromes

por DAIX



BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

Es una Piel de Judes

por JIMMY MURPHY



BIBLIOTECA "LOS HEROES DE LA IMAGINACION"

TODOS LOS MARTES Y JUEVES

EL SOL

Distribuye GRATIS con sus ediciones de los martes y jueves un cuaderno de su popular biblioteca.

MARTES 4 DE JUNIO:

HAWK SHAW el detective

El mismo cuento de Sherlock Holmes resuelve los más intrincados casos de su brillante carrera detectivesca.

JUEVES 6:

20 Años de Viaje Alrededor del Mundo

La arriesgada expedición del mayor JUPITER se internará en los peligrosos dominios de los singulares DIUKAS.

IMPORTANTE: A LA PRESENTACION DE TODOS LOS NUMEROS PUBLICADOS HASTA EL 29 DE FEBRERO, "EL SOL" LE ENTREGARA ENCUADERNADO EL PRIMER TOMO DE SU BIBLIOTECA "LOS HEROES DE LA IMAGINACION"

EL PIPE PIRARA

La Cortada del Delito

